

## Reiseanmeldung:



**Motorradreisen nach Oman**

## 1. Entdecker Reise ins Sultanat Oman (23 Tage)

### Reisecharakter:

Schon fast der Klassiker - bei dieser Reise werden Sie die fantastische Landschaften von Oman kennen lernen. Diese sind die Bergwelt des Jebel Akdar, die Wahiba Sandwüste und die Ostküste am Indischen Ozean bis in den Süden ins subtropische Salalah.

Die Tour ist auch für große 2 Zylinder Enduros geeignet, wenn Geländeerfahrung auf lockeren Untergrund vorhanden ist. Denn es warten echte Herausforderungen auf uns.

Wir werden trotzdem genug Zeit haben in den Städten durch die Souks zu bummeln (in Nizwa und Muskat gibt es hierfür jeweils einen Tag zur freien Verfügung), sowie die Möglichkeit im Indischen Ozean und in einigen Oasen zu baden. Sanderfahrung ist nicht notwendig, aber wer will der kann einige Dünen in der Wahiba erklimmen. Die Strecke beträgt ca. 3400 km.

Diese Motorradtour ist für Sozia/us möglich, aber nicht empfehlenswert. Wir bieten daher die Möglichkeit die Tour im Geländewagen zu begleiten.

### Im Reisepreis enthalten:

- **Linienflug** Frankfurt (München) - Muskat und zurück
- **Motorradtransport** im Seecontainer von Göppingen nach Muskat und zurück inkl. aller Sicherheitsleistungen und Gebühren
- Transfer Flughafen Hotel bzw. zu den Motorrädern
- **Reisebegleitung mit Motorrad und Allradfahrzeug**
- **6 Hotelübernachtungen**
- **Frühstück und Abendessen** inkl. Wasser und Tee, bei Wüstenetappen Picknick
- **alle Eintrittsgebühren** für die in der Tour enthaltenen Besichtigungen

### Termine:

**30.Nov.2007 bis 22.Dez.2007**

weitere Termine auf Anfrage

### Pro Teilnehmer/in mit eigenem Motorrad inkl. Motorradtransport:

**Preis: 3450.- €\***

Zuschlag für Einzelzimmer 150 Euro

### Pro Mitfahrer/in im Geländewagen (dann ohne Motorradtransport):

**Preis: 2550.- €\***

Zuschlag für Einzelzimmer 150 Euro

\*Falls Sie mit der Bahn zum Flughafen anreisen, können wir ihnen ein Bahnticket anbieten.

## 2. Oman Südtour inkl. Rub al Khali Querung (21 Tage)

### Reisecharakter:

Für alle die erst nach 2000 km "warm werden" hier die Steigerung. Wir werden etwa 4800 km in 18 Fahrtagen zurücklegen. Klimazonen von wüstenheiß bis tropischschwül und eiskalt durchfahren. Höhepunkt der Tour ist die Befahrung der Rub al Khali. Dies ist die größte Sandwüste der Welt, der Sand ist so fein, dass der in Libyen als Schotter durchgehen könnte! Und darin werden wir uns mindestens 7 Tage aufhalten, je nach Kondition der Teilnehmer und Motorräder vielleicht auch länger...

In dieser Zeit sind wir voll auf uns gestellt. Deshalb wird diese Tour in der Rub mit einem zweiten Geländewagen begleitet.

### Im Reisepreis enthalten:

- Linienflug Frankfurt (München) - Muskat und zurück
- Motorradtransport im Seecontainer von Göppingen nach Muskat und zurück inkl. aller Sicherheitsleistungen und Gebühren
- Transfer Flughafen Hotel bzw. zu den Motorrädern
- Reisebegleitung mit Motorrad und Allradfahrzeug
- 6 Hotelübernachtungen
- Frühstück und Abendessen inkl. Wasser und Tee, bei Wüstenetappen Vollverpflegung
- alle Eintrittsgebühren für die in der Tour enthaltenen Besichtigungen

### Termine:

**25.Jan.2008 bis 14.Feb.2008**  
und weitere auf Anfrage

### Pro Teilnehmer/in mit eigenem Motorrad inkl. Motorradtransport:

**Preis: 3650.- €\***

Zuschlag für Einzelzimmer 150 Euro

### Pro Mitfahrer/in im Geländewagen (dann ohne Motorradtransport):

**Preis: 2500.- €\***

Zuschlag für Einzelzimmer 150 Euro

\*Falls Sie mit der Bahn zum Flughafen anreisen, können wir ihnen ein Bahnticket anbieten.

### Was Sie für die Motorradtouren außer der Lust zum Reisen noch mitbringen sollten:

- Ein eigenes Motorrad. Bei der Reise 1 sind auch 2 Zylinder Reiseenduros möglich, sofern Sie diese auch auf lockerem Untergrund gut beherrschen.  
Bei den Reisen 2 und 3 empfehlen wir leichte 1 Zylinder 4 Takt Enduros ab 350 ccm.
- Geländebereifung, Pirelli MT 21 oder Michelin Dessert, TKC 80 oder vergleichbare Profile
- Ca. 300 km Reichweite, bei weniger bitte anzeigen, so dass wir entsprechende Reserven mitnehmen
- Das Motorrad muss auf Ihren Namen zugelassen sein, falls nicht bitte anzeigen
- Das Motorrad muss der StVO entsprechen und mit einem gültigen Nummernschild haben
- Motorradbekleidung bestehend aus Endurohose, -Jacke mit Protektoren möglichst luftig, Handschuhe sowie Crossstiefen und Helm
- Sie sollten Ihr Motorrad sicher auf losem Untergrund und abseits geteeter Straßen beherrschen. Sandpassagen mit Spurrillen sollten Sie nicht aus der Fassung bringen sondern Spaß bereiten
- Zelt (kann notfalls auch gestellt werden), Schlafsack und Schlafunterlage bitte mitbringen.
- Einen kleinen Rucksack für Foto und Getränke (möglichst auf dem Motorrad befestigt).
- Erstes Hilfe Set für ihr Motorrad
- Visa für den Oman gibt es am Flughafen und an der Grenze (ca. 14 Euro)
- Internationalen Führerschein
- Auslandskrankenversicherung (Obligatorisch!!!)
- Reisepass noch mindestens 6 Monate gültig
- Als Taschengeld sollten Sie etwa 200 € einplanen

### Weitere Infos und Leistungen (nicht im Reisepreis enthalten):

- Unser Vortreffen, bei dem sich alle Reisetilnehmer kennen lernen können, bietet ihnen auch die Möglichkeit mehr Informationen über den Ablauf der Reise zu erfahren. Es ist terminlich so gelegt, das Sie es auch gleichzeitig zur Abgabe ihres Motorrads nutzen können. Es findet in einer stilvollen Motorradkneipe im Nebenraum statt. Für Übernachtungsmöglichkeiten (Mehrbettzimmer) ist ebenso gesorgt.
- Für alle, die sich offroad noch etwas fit machen wollen, gibt es bei Buchung dieser Tour ein [Geländetraining](#) zum Sonderpreis
- Benzin (Oman ca. 0,30 Euro / Liter) und Motorrad-Versicherung ( für Oman ca. 30 €)
- Mit unserem „Check Up-Angebot“ bereitet unser Motorradmeister Ihr Motorrad richtig auf die Reise vor und nach (lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen).
- Auf Wunsch gibt es auch Mietmotorräder
- Reiserücktrittsversicherung
- Alkoholische Getränke und Softdrinks
- Abholung und Zulieferung Ihres Motorrads frei Haus.

### Anmeldung:

Bitte füllen Sie die Anmeldung auf der letzten Seite aus und senden uns diese per Post oder Email zu. Dann erhalten Sie von uns die Buchungsbestätigung inkl. Reisesicherungsschein.

Wenn Sie diese Unterlagen erhalten haben, überweisen Sie uns bitte die auf der Rechnung ausgewiesene Anzahlung. Somit haben Sie sich Ihren Platz gesichert.

### Reiserücktritt:

Als Reisebeginn definieren wir den Zeitpunkt an dem wir Leistungen für Sie erbringen. Dies ist in dem Fall der Tag an dem die Motorräder geladen werden.

Ab Buchungsbestätigung fällt die Anzahlung von 10 % Stornokosten an  
90 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 20 % Stornokosten an  
60 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 50 % Stornokosten an  
30 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 85 % Stornokosten an  
Ab Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 85 % Stornokosten an

Wird die Mindestteilnehmerzahl von 8 Teilnehmern nicht erreicht, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Reise und den Transport abzusagen.

Der Reisepreis wird dann selbstverständlich in voller Höhe zurück erstattet.

Die Anmeldefrist endet 30 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung). Anmeldungen nach diesem Termin können unter Mehrkosten berücksichtigt werden.

### Tickets:

Werden nach der vollständigen Bezahlung der Rechnung bis spätestens 30 Tage vor dem Flugtermin an den/die Teilnehmer/in weitergeleitet.

### Vorbereitungen am Motorrad für den Versand:

Das Motorrad muss auf den eigenen Namen zugelassen sein. **Den gültigen Vorschriften der StVO entsprechen und mit einem gültigen Nummernschild versehen sein.** Es muss in einigermaßen sauberen Zustand abgegeben werden. Die Batterie ist abzuklemmen (Pole isolieren) und die max. Benzinmenge im Tank beträgt ca. 2 Liter. Vergaser leer laufen lassen (Schwimmerkammer leeren).

Aus haftungsrechtlichen Gründen ist die Mitnahme von Gepäck auf dem Motorrad während des Seetransports nicht möglich.

### Motorrad Transport:

Dem Transportpreis liegt eine Fahrzeugbreite von 60 cm zugrunde (gemessen ohne Lenker). Die meisten Enduros liegen innerhalb dieser Abmaße.

Für Überbreite werden pro angefangene 10 cm 100 € berechnet. Darunter fallen BMW Boxermodelle und 2 Zylinder mit sehr großen Tank oder ausladenden Sturzbügeln.

Für Transportschäden kann leider keine Haftung übernommen werden - noch eine Versicherung angeboten werden. Denn dann müsste bei jedem Motorrad genau der Abgabestatus dokumentiert werden. Die Motorräder werden mit aller Sorgfalt im Seecontainer verpackt. Wer dennoch sehr besorgt ist und auch kleinste Lackbeschädigungen ausschließen möchte, dem empfehle ich die entsprechenden Teile mit Luftpolsterfolie abzukleben.

**Gegen Verlust ist jedes Motorrad mit 1000 Euro pauschal versichert.** Wem dies zu wenig ist, kann die Versicherungssumme erhöhen. Die Prämie beträgt 3 % der gewünschten Versicherungssumme und ist vom Auftraggeber zu übernehmen. Bitte auf der Anmeldung angeben.

Die Haftung für Verzögerungen und Fehler der beauftragten Expeditionen und Schifffahrtsgesellschaften und für Folgeschäden die daraus Ergeben können wird ausgeschlossen. Die Mitgabe von Gepäck auf dem Motorrad, ist aus haftungsrechtlichen Gründen dem Zoll gegenüber, nicht möglich. Leere Alukoffer nach Rücksprache und Auslastung des Containers möglich.

### **Gepäck:**

Die Touren werden mit Toyota Landcruiser oder Nissan Patrol begleitet. Diese Fahrzeuge haben den Vorteil schnell und wendig zu sein. Somit entfallen lange Wartezeiten. Allerdings sind wir vom Ladvolumen natürlich gegenüber einem LKW begrenzt. Daher bitte nicht mehr als 2 Packsäcke mit je max. 10 kg mitnehmen (mehr ist im Flieger auch nicht erlaubt!). Da das Gepäck auch auf dem Dachträger befördert wird, empfehlen wir staub- und wasserdichte Packsäcke mit Rollverschluss (z.B. Ortlieb oder ähnliches).

### **Zum Thema Reisen:**

Man kann vieles kaufen. Auch eine Reise kostet Geld, aber sie ist kein Produkt. Jede Reise wird maßgeblich von den Teilnehmern mitgestaltet und wird somit einzigartig. Wir geben dem Ganzen den professionellen Rahmen, aber Ihr Einsatz macht es zum einmaligen Erlebnis.

### **Haftungshinweis:**

Da diese Art von Reisen und die Benutzung von Motorrädern mit einem erheblichen Risiko oder mit unvorhersehbaren Risiken verbunden sind, kann der Veranstalter weder für den beschriebenen Reiseablauf oder für die Erfüllung der Erwartungen haften.

Bitte beachten Sie das diese Art von Reisen eine gute allgemeine Gesundheit und Fitness voraussetzen. Falls Sie unsicher sind, konsultieren Sie Ihren Hausarzt und fragen Sie bei uns nach. Eine kleine Vorbereitung wie z.B. Skigymnastik ist sehr vorteilhaft.

Um gesundheitliche Risiken zu vermeiden, sind dem Veranstalter bestehende Krankheiten und der Gebrauch von Medikamenten anzuzeigen.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter übernimmt bei Unfällen keinerlei Haftung. Es wird darauf hingewiesen, das die Streckenführung über unbefestigte Wege und Pisten geht. Die Beherrschung des Motorrads auf losen Untergrund ist obligatorisch. Fühlt sich ein Teilnehmer/in überfordert, steht er/sie in der Pflicht den Reisebegleiter umgehend zu informieren, um Unfälle rechtzeitig verhindern zu können. Teilnehmer die sich fahrlässig verhalten und sich und andere dabei gefährden, sich den Weisungen des Veranstalters widersetzen oder Motorräder mit schweren technischen Mängeln fahren, können von der Reise ausgeschlossen werden. Ein Anspruch auf Kostenerstattung wird ausgeschlossen. Die Mitnahme von Waffen aller Art sowie Stoffe die unter das Betäubungsmittelgesetz fallen, ist untersagt und werden umgehend angezeigt und der/die Teilnehmer/in werden von der Reise ausgeschlossen. Ein Anspruch auf Kostenerstattung wird ausgeschlossen.

### **Mitwirkungspflicht des Teilnehmers:**

Wir reisen gemeinsam. Daher verpflichtet sich jeder Teilnehmer, sich an den täglichen Arbeiten zu beteiligen und anderen in der Gruppe sowie den Reiseleiter zu unterstützen. Eigentlich selbstverständlich, dass man hilft und nicht zusieht wie jemand sich abmüht das Auto oder Motorrad auszugraben. Genauso wie es selbstverständlich sein sollte, seinen Fähigkeiten entsprechend, den Küchendienst zu unterstützen.

**Checkliste was nicht fehlen sollte:**

**Papiere:**

- Reisepass muss bei Einreise 6 Monate gültig sein.
- Bitte die aktuellen Visabestimmungen der jeweiligen Staatsbürgerschaft beachten! Für deutsche Staatsbürger gibt es das Visa zur Zeit direkt am Flughafen für ca. 14 Euro
- Internationaler Führerschein (hilfreich aber nicht notwendig)
- Fahrzeugschein (wenn vorhanden internationale Zulassung)
- Kreditkarten und EC Maestro Card
- Tickets nicht vergessen!

**Geld:**

- Bargeld in Euro mitnehmen, Landeswährung ist ebenso mit der Maestro Karte am Geldautomat zu bekommen.
- Der Betrag je nach Anspruch und wie viel Gold sie kaufen wollen. 200 Euro sollten es schon sein.

**Person:**

- Motorradschutzkleidung, Helm, Crossstiefel, Handschuhe, Protektoren
- Regensachen
- Fleece Jacke (in den Bergen kann es auch kalt werden)
- Sonnenbrille, Sonnenhut/Kappe
- Sonnenschutzmittel
- Gehörschutz
- Medikamente die zu Hause auch genommen werden

**Motorrad:**

- Neuer Kettensatz
- Neuer Luftfilter
- Neue Reifen, (empfohlen: Enduro - Bereifung, keine Crossprofile)
- Bremsbeläge möglichst neuwertig,
- Öl, Bremsflüssigkeit, Gabelöl gewechselt
- Stoßdämpfer OK und eingestellt
- Speichen alle fest
- Rad- und Lenkkopflager geprüft und OK
- Alle Schrauben fest und gesichert
- Allgemeine Durchsicht / Service

Falls gewünscht kann die Motorradvorbereitung von uns übernommen werden.  
Preis vom Umfang und Modell abhängig, bitte anfragen.

**Ausrüstung:**

- Zelt (kann auf Wunsch auch gestellt werden)
- Schlafsack (Komfortbereich von 20° bis - 5°C)
- Schlafunterlage Thermarest oder ähnliches (kompakte Bauform wählen)
- Taschenmesser
- 2-4l Wasserbehälter (z.B. Camelbag) für Unterwegs
- Taschenlampe (LED-Stirnlampe sehr empfehlenswert)

**Hilfreich aber nicht notwendig:**

- Kompass
- Handy (D1 und D2) Deutsche Handys gehen auch VAE und Oman (beim Provider nachfragen)
- GPS

**Sonstiges:**

- Fotoausrüstung und Filme nicht vergessen, bei Digital ans Ladegerät und Speicherkarten denken!

## Reiseanmeldung:

### 1. Entdecker Reise ins Sultanat Oman (21 Tage)

Termin: 30.Nov.2007 bis 21.Dez.2007\*\*

- mit eigenem Motorrad inkl. Motorradtransport: Preis: 3450.- €\*  
 Mitfahrer/in im Geländewagen (ohne Motorradtransport): Preis: 2550.- €\*

### 2. Oman Südtour inkl. Rub al Khali Querung (21 Tage)

Termin: 19.Jan.2008 bis 09.Feb.2008\*\*

- mit eigenem Motorrad inkl. Motorradtransport: Preis: 3650.- €\*  
 Mitfahrer/in im Geländewagen (ohne Motorradtransport): Preis: 2500.- €\*

- Einzelzimmer Preis: 150.-€\*

\* gewünschtes bitte deutlich ankreuzen, \*\*flugbedingte Verschiebung von +/- 2 Tagen möglich

#### Anschrift:

Vor- und Nachnamen: .....  
Adresse: .....  
Telefon: .....  
Email: .....

#### Reisepass:

Passnummer: .....  
Gültig bis: .....

#### Motorrad:

Kennzeichen: .....  
Marke / Typ: .....  
Farbe: .....  
Fahrgestellnummer: .....  
Kilometerstand: .....  
Max. Breite ohne Lenker: .....cm  
Transportversicherungssumme gegen Totalverlust\*: .....

\*siehe Seite 4 Motorradtransport

Kopien: Pass und KFZ-Schein je 2x beigelegt: .....

#### Anzahlung:

Wir bitten Sie die Anzahlung von 300 Euro nach Erhalt der Anmeldungsbestätigung zu überweisen. Kontonummer siehe Anmeldungsbestätigung.

**Der Antragsteller beauftragt mit dieser Anmeldung, den Verlag Klaus Demel mit der Organisation und Durchführung der auf Seite 2 bis 8 beschriebenen Leistungen und zu den beschriebenen Reisebedingungen.**

Bitte vollständig ausgefüllt per Post an:

**Verlag Klaus Demel, Zeppelinstraße 13, 73033 Göppingen**

Steuernummer: 63153/06603, USt-IdNr.: DE213143752, Gerichtsstand: Göppingen,

.....  
Ort Datum Unterschrift