

Reiseanmeldung



Motorradreisen
Oman
Wüste pur

Wüste pur (14 Tage)

Reisecharakter:

Wenn es Sie hauptsächlich in die Wüste zieht, liegen Sie bei dieser Tour richtig, denn wir bieten Ihnen die Durchquerung der zwei großen Wüsten in Oman, der Wahiba und der Rub Al Khali. Wenn auch die Wüsten auf dieser Tour auch dominierend sind, werden Sie auch etwas von den Schönheiten der Berge Omans und den wunderschönen Oasen zu sehen bekommen. Im Gegensatz zur Entdeckerreise, bei der wir Abstecher in diese Wüsten unternehmen, werden wir bei dieser Tour die Wüsten durchqueren. Deshalb haben wir zwei 4x4 Begleitfahrzeuge für Benzin und Proviant sowie zur Sicherheit dabei.

Wir werden etwa 2200 km in 11 Fahrtagen zurücklegen, Klimazonen von wüstenheiß bis tropischschwül durchfahren. Sanderfahrung ist bei dieser Tour ein MUSS!

Nach 12 Tagen erreichen wir unser Ziel Salalah am Indischen Ozean. Nach einem Badetag mit einer weiteren Übernachtung am Meer, fliegen Sie von Salalah über Muskat wieder nach Deutschland. Die Motorräder werden von uns nach Muskat transportiert.

Auf Wunsch können wir Ihnen für diese Reise auch Mietmotorräder anbieten. Bitte anfragen.

Teilnehmerszahl:

Die Tour wird ab 7 Teilnehmern durchgeführt. Maximale Teilnehmerzahl 10 Personen.

Anforderung:

Eine gute Kondition und Erfahrung im Offroadfahren und Sandfahren sind für diese Tour Grundvoraussetzung.

Im Reisepreis enthalten:

- **Linienflug** Frankfurt (München) - Muskat und Salalah - Muskat - Frankfurt (München)
- **Motorradtransport** im Seecontainer von Göppingen nach Muskat und zurück inkl. aller Sicherheitsleistungen und Gebühren
- **Rücktransport** des Motorrads von Salalah nach Muskat
- **Motorradhaftpflichtversicherung für Oman**
- **Transfer** Flughafen Hotel bzw. zu den Motorrädern
- **Reisebegleitung mit zwei Allradfahrzeugen**
- **5 Hotelübernachtungen**, sowie alle Campübernachtungen
- **Frühstück und Abendessen**, bei Wüstenetappen Vollverpflegung
- **alle Eintrittsgebühren** für die in der Tour enthaltenen Besichtigungen
- **Reisesicherungsschein**

Termine und Preise siehe letzte Seite

Was Sie für die Motorradtouren außer der Lust zum Reisen noch mitbringen sollten:

- Ein eigenes Motorrad, geeignet sind alle 4-Takt-Enduros ab 350 ccm mit Geländebereifung und 300 km Reichweite (falls weniger bitte nachfragen), auf Ihren Namen zugelassen und der StVO entsprechend. Am besten leichte Einzylinder, mit 2-Zylinderenduros nur bei entsprechender Erfahrung.
- Motorradbekleidung bestehend aus Endurohose, -Jacke mit Protektoren möglichst luftig, Handschuhen sowie Crossstiefeln und Helm
- Sie sollten Ihr Motorrad sicher auf losem Untergrund und abseits geteeter Straßen beherrschen. Sandpassagen mit Spurrillen sollten Sie nicht aus der Fassung bringen sondern Spaß bereiten
- Zelt (kann notfalls auch gestellt werden), Schlafsack und Schlafunterlage bitte mitbringen.
- Einen kleinen Rucksack für Foto und Getränke (möglichst auf dem Motorrad befestigt).
- Erste-Hilfe-Set für Ihr Motorrad
- Visum für den Oman gibt es am Flughafen und an der Grenze
- Internationalen Führerschein
- Auslandsrankenversicherung (Obligatorisch!!!)
- Reisepass noch mindestens 6 Monate gültig
- Als Taschengeld sollten Sie etwa 200 € einplanen

Weitere Infos und Leistungen (nicht im Reisepreis enthalten):

- Für alle, die sich offroad noch etwas fit machen wollen, gibt es bei Buchung dieser Tour ein [Geländetraining](#) zum Sonderpreis
- Benzin (Oman ca. 0,30 Euro / Liter)
- Mit unserem „Check Up-Angebot“ bereitet unser Motorradmeister Ihr Motorrad richtig auf die Reise vor und nach (lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen).
- Auf Wunsch gibt es auch Mietmotorräder (nur in Verbindung mit der Tour)
- Reiserücktrittsversicherung (empfohlen)
- Alkoholische Getränke und Softdrinks
- Abholung und Zulieferung Ihres Motorrads frei Haus.

Anmeldung:

Bitte füllen Sie die Anmeldung auf der letzten Seite aus und senden uns diese per Post oder Email zu. Dann erhalten Sie von uns die Buchungsbestätigung inkl. Reisesicherungsschein. Nach Erhalt der Unterlagen überweisen Sie uns bitte die auf der Rechnung ausgewiesene Anzahlung. Somit haben Sie sich Ihren Platz gesichert.

Reiserücktritt:

Als Reisebeginn definieren wir den Zeitpunkt an dem wir Leistungen für Sie erbringen. Dies ist in diesem Fall der Tag, an dem die Motorräder geladen werden.

Ab Buchungsbestätigung fällt die Anzahlung von 10 % Stornokosten an
90 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 20 % Stornokosten an
60 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 50 % Stornokosten an
30 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 85 % Stornokosten an
Ab Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 85 % Stornokosten an
Ab Reisebeginn (Flug) fallen 100% Stornokosten an

Wird die Mindestteilnehmerzahl von 8 Teilnehmern nicht erreicht, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Reise und den Transport ab zu sagen. Der Reisepreis wird dann selbstverständlich in voller Höhe zurück erstattet.

Die Anmeldefrist endet 30 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung).

Anmeldungen nach diesem Termin können unter Mehrkosten berücksichtigt werden.

Tickets:

Werden nach der vollständigen Bezahlung der Rechnung bis spätestens 30 Tage vor dem Flugtermin an den/die Teilnehmer/in weitergeleitet.

Vorbereitungen am Motorrad für den Versand:

Das Motorrad muss auf den eigenen Namen zugelassen sein. **Es muss den gültigen Vorschriften der StVO entsprechen und mit einem gültigen Nummernschild versehen sein.** Es muss in einigermaßen sauberem Zustand abgegeben werden. Die Batterie ist abzuklemmen (Pole isolieren) und die max. Benzinmenge im Tank beträgt ca. 2 Liter. Vergaser leer laufen lassen (Schwimmerkammer leeren).

Aus haftungsrechtlichen Gründen ist die Mitnahme von Gepäck auf dem Motorrad während des Seetransports nicht möglich.

Motorradtransport:

Dem Transportpreis liegt eine Fahrzeugbreite von 60 cm gemessen ohne Lenker zugrunde. Die meisten Enduros liegen innerhalb dieser Abmaße. BMW-Boxermodelle und 2-Zylinder mit sehr großem Tank oder ausladenden Sturzbügeln liegen meist außerhalb. Bitte nachmessen! Ist die auf der Anmeldung angegebene Breite nicht korrekt, behalten wir uns vor, die Differenz nachzuberechnen.

Für Transportschäden kann leider keine Haftung übernommen werden - noch eine Versicherung angeboten werden, da sonst bei jedem Motorrad genau der Abgabezustand dokumentiert werden müsste. Die Motorräder werden mit aller Sorgfalt im Seecontainer verzurrt. Wer dennoch sehr besorgt ist und auch kleinste Lackbeschädigungen ausschließen möchte, dem empfehlen wir die entsprechenden Teile mit Luftpolsterfolie abzukleben.

Gegen Verlust ist jedes Motorrad mit 1000 Euro pauschal versichert. Wem dies zu gering ist, kann die Versicherungssumme erhöhen. Die Prämie beträgt 3 % der gewünschten Versicherungssumme und ist vom Auftraggeber zu übernehmen. Bitte auf der Anmeldung angeben.

Die Haftung für Verzögerungen und Fehler der beauftragten Speditionen und Schifffahrtsgesellschaften und für Folgeschäden, die sich daraus ergeben können, wird ausgeschlossen. Aus haftungsrechtlichen Gründen ist die Mitnahme von Gepäck auf dem Motorrad während des Seetransports nicht möglich. Leere Alukoffer sind nach Rücksprache je nach Auslastung des Containers möglich.

Gepäck:

Die Touren werden mit Toyota Landcruiser oder Nissan Patrol begleitet, da diese Fahrzeuge schnell und sind. Somit entfallen lange Wartezeiten. Allerdings sind wir vom Ladvolumen natürlich gegenüber einem LKW begrenzt. Daher bitte nicht mehr als 2 Packsäcke mit je max. 10 kg mitnehmen (mehr ist im Flieger auch nicht erlaubt!). Da das Gepäck auch auf dem Dachträger befördert wird, empfehlen wir staub- und wasserdichte Packsäcke mit Rollverschluss (z.B. Ortlieb oder ähnliches).

Zum Thema Reisen:

Man kann vieles kaufen. Auch eine Reise kostet Geld, aber sie ist kein fertiges Produkt. Jede Reise wird maßgeblich von den Teilnehmern mitgestaltet und wird somit einzigartig. Wir geben dem Ganzen den professionellen Rahmen, aber Ihr Einsatz macht es zum einmaligen Erlebnis.

Haftungshinweis:

Da diese Art von Reisen und die Benutzung von Motorrädern mit unvorhersehbaren Risiken verbunden sind, kann der Veranstalter weder für den beschriebenen Reiseablauf noch für die Erfüllung der Erwartungen haften.

Bitte beachten Sie, dass diese Art von Reisen eine gute allgemeine Gesundheit und Fitness voraussetzen. Falls Sie unsicher sind, konsultieren Sie Ihren Hausarzt und fragen Sie bei uns nach. Eine kleine Vorbereitung wie z.B. Skigymnastik ist sehr vorteilhaft.

Um gesundheitliche Risiken zu vermeiden, sind dem Veranstalter bestehende Krankheiten und der Gebrauch von Medikamenten anzuzeigen.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter übernimmt bei Unfällen keinerlei Haftung. Es wird darauf hingewiesen, dass die Streckenführung über unbefestigte Wege und Pisten geht. Die Beherrschung des Motorrads auf losem Untergrund ist obligatorisch. Fühlt sich ein/e Teilnehmer/in überfordert, steht er/sie in der Pflicht, den Reisebegleiter umgehend zu informieren, um Unfälle rechtzeitig verhindern zu können. Teilnehmer/innen, die sich fahrlässig verhalten und sich und andere dabei gefährden, sich den Weisungen des Veranstalters widersetzen oder Motorräder mit schweren technischen Mängeln fahren, können von der Reise ausgeschlossen werden. Ein Anspruch auf Kostenerstattung wird ausgeschlossen.

Die Mitnahme von Waffen aller Art sowie Stoffen, die unter das Betäubungsmittelgesetz fallen, ist untersagt und wird umgehend angezeigt und der/die Teilnehmer/in wird von der Reise ausgeschlossen. Ein Anspruch auf Kostenerstattung wird ausgeschlossen.

Mitwirkungspflicht des Teilnehmers:

Wir reisen gemeinsam. Daher verpflichtet sich jeder Teilnehmer, sich an den täglichen Arbeiten zu beteiligen und anderen in der Gruppe sowie den Reiseleiter zu unterstützen. Eigentlich selbstverständlich, dass man hilft und nicht zusieht wie jemand sich abmüht, das Auto oder Motorrad auszugraben. Genauso wie es selbstverständlich sein sollte, seinen Fähigkeiten entsprechend, den Küchendienst zu unterstützen.

Checkliste - was nicht fehlen sollte:

Papiere:

- Reisepass muss bei Einreise 6 Monate gültig sein.
- Bitte die aktuellen Visabestimmungen der jeweiligen Staatsbürgerschaft beachten! Für deutsche Staatsbürger gibt es das Visum zur Zeit direkt am Flughafen.
- Internationaler Führerschein (hilfreich aber nicht notwendig)
- Fahrzeugschein (wenn vorhanden internationale Zulassung)
- Fahrzeugschlüssel
- Kreditkarten und EC Maestro Card
- Ausdruck E-Ticket nicht vergessen!

Geld:

- Sie können Euro vor Ort direkt in die Landeswährung wechseln oder bequem mit der Maestro Karte von den meisten Geldautomaten abheben.
- Für nicht im Reisepreis enthaltene Ausgaben rechnen Sie mit deutschem Preisniveau.

Person:

- Motorradschutzkleidung, Cross- oder Integral-Helm, Crossstiefel, Handschuhe, Protektoren
- Regensachen
- Fleecejacke (in den Bergen kann es kalt werden)
- Sonnenbrille, Sonnenhut/Kappe
- Sonnenschutzmittel
- Gehörschutz
- Medikamente, die zu Hause auch genommen werden

Motorrad:

- Neuer Kettensatz
- Neuer Luftfilter
- Neue Reifen, (empfohlen: Enduro - Bereifung, keine Crossprofile)
- Bremsbeläge möglichst neuwertig,
- Öl, Bremsflüssigkeit, Gabelöl gewechselt
- Stoßdämpfer OK und eingestellt
- Speichen alle fest
- Rad- und Lenkkopflager geprüft und OK
- Alle Schrauben fest und gesichert
- Allgemeine Durchsicht / Service

Falls gewünscht kann die Motorradvorbereitung von uns übernommen werden.
Preis von Umfang und Modell abhängig, bitte anfragen.

Ausrüstung:

- Zelt (kann auf Wunsch auch gestellt werden, bei Bedarf bitte mitteilen)
- Schlafsack (Komfortbereich von 20° bis - 5°C)
- Schlafunterlage Thermarest oder ähnliches (kompakte Bauform wählen)
- Taschenmesser
- 2-4l Wasserbehälter (z.B. Camelbag) für unterwegs
- Taschenlampe (LED-Stirnlampe sehr empfehlenswert)

Hilfreich aber nicht notwendig:

- Kompass
- Handy (D1 und D2) Deutsche Handys gehen auch VAE und Oman (beim Provider nachfragen)
- GPS

Sonstiges:

- Fotoausrüstung und Filme nicht vergessen, bei Digital ans Ladegerät und Speicherkarten denken!

Reiseanmeldung: **Omanmotorradtour - Wüste pur**

Termin:

13. Jan. 2013 bis 27. Jan. 2013, Anmeldeschluss: 05. Sep. 2013

Preise:

- mit eigenem Motorrad inkl. Motorradtransport: 3800.- €*
- Mitfahrer/in im Geländewagen (ohne Motorradtransport): 2650.- €*
- Einzelzimmer 250.-€*
- rail & fly 50.-€*

gewünschtes bitte deutlich ankreuzen, * flugplanbedingte Verschiebung von +/- 2 Tagen möglich

Anschrift:

Vor- und Nachname:
Straße:
PLZ Ort:
Geburtsdatum:
Telefon:
Email:

Reisepass:

Passnummer:
Gültig bis:

Motorrad:

Kennzeichen:
Marke / Typ:
Farbe:
Fahrgestellnummer:
Kilometerstand:
Max. Breite ohne Lenker:cm
Transportversicherungssumme gegen Totalverlust*:

*siehe Seite 4 Motorradtransport

Kopien: 2x Pass und 2x KFZ-Schein beigelegt (bitte gut lesbar, da für Zoll)

Weiterer Ablauf:

Bitte senden Sie uns diese Anmeldung ausgefüllt zurück. Dann bekommen Sie von uns Ihre Buchungsbestätigung und Rechnung, sowie weitere Reiseunterlagen.
Nach Überweisung des Restbetrags senden wir Ihnen die Flug Tickets zu.

Leistungsumfang:

Der Antragsteller beauftragt mit dieser Anmeldung, den Verlag Klaus Demel mit der Organisation und Durchführung der auf Seite 2 bis 7 beschriebenen Leistungen und zu den beschriebenen Reisebedingungen.

Bitte vollständig ausgefüllt per Post oder E-Mail an:

Verlag Klaus Demel, Zeppelinstraße 13, 73033 Göppingen, Email: info@klaus-demel.de

Steuernummer: 63153/06603, USt-IdNr.: DE213143752, Gerichtsstand: Göppingen,

.....
Ort

.....
Datum

.....
Unterschrift