

Reiseanmeldung



Motorradreise
Oman
Entdeckerreise

Entdecker-Reise ins Sultanat Oman (22 Tage) Berge - Wüste - Meer...

...bestimmen den Oman und unsere Reise. Wir durchfahren die bis zu 1200 Meter tiefen Schluchten des Jebel-Shams- Gebirges. Auf unseren Wüstenetappen dringen wir in die größte Sandwüste der Welt, die Rub Al Khali, vor. Hier hat jeder die Möglichkeit seinen Blick von den über 100 Meter hohen Dünen ins scheinbar endlose Sandmeer schweifen zu lassen. Ob die Dünen mit dem Motorrad oder zu Fuß bezwungen werden, steht dabei jedem frei.

Nach dem Sandmeer kommt der Indische Ozean, den wir im tropischen Salalah mit Sandstrand und gesäumt von Kokosnusspalmen vorfinden.

Hier nutzen wir den Ruhetag zum Baden und für den Service an Mensch und Maschine. Von Salalah fahren wir an der Küste entlang ins 1200 km entfernte Muskat. Auf dieser Strecke warten bizarre Abbrüche und eine weitere Sandwüste, die Wahiba, auf uns. Es bleibt spannend bis zum letzten Tag.

Diese Motorradtour ist für Sozia/us möglich, aber nicht empfehlenswert. Wir bieten daher die Möglichkeit, die Tour im Geländewagen zu begleiten.

Im Reisepreis enthalten:

- Transfer Flughafen - Hotel bzw. zu den Motorrädern und zurück zum Flughafen
- Reisebegleitung mit Motorrad und Allradfahrzeug
- Motorradversicherung für Oman
- 6 Hotelübernachtungen, sowie alle Campübernachtungen
- Frühstück und Abendessen, bei Wüstenetappen mittags Picknick
- alle Eintrittsgebühren für die in der Tour enthaltenen Besichtigungen

Gruppenstärke:

Mindestteilnehmerzahl: 7

Maximale Teilnehmerzahl: 10

Gesamtstrecke:

Etwa 4200 km

Streckenprofil:

Oman hat von der beleuchteten Autobahn bis zu anspruchsvollen Wüstenquerungen alles zu bieten. Der Schwierigkeitsgrad bei dieser Tour kann von allen routinierten Fahrern bewältigt werden, die vor lockerem Untergrund auch an Steigungen und ein paar Sandverwehungen keine Angst haben.

Motorradwahl:

Ob Sie eine GS 1200 oder KTM EXC Ihr Eigen nennen, bei dieser Tour haben Sie mit beiden Ihren Spaß. Optimal wäre etwas dazwischen.

Termine und Preise siehe letzte Seite:

Was Sie für die Motorradtouren außer der Lust zum Reisen noch mitbringen sollten:

- Ein eigenes Motorrad, geeignet sind alle 4-Takt-Enduros ab 350 ccm mit Enduro-bereifung und 200 km Reichweite, die auf Ihren Namen zugelassen sind und der StVO entsprechen. Wir empfehlen Einzylinder-Enduros, die Tour ist aber auch gut mit 2-Zylinder-Enduros bei entsprechendem Fahrkönnen machbar.
- Motorradbekleidung bestehend aus Endurohose, -Jacke mit Protektoren möglichst luftig, Handschuhe sowie Crossstiefel und Helm
- Sie sollten Ihr Motorrad sicher auf losem Untergrund und abseits geteierter Straßen beherrschen. Kleine Sandpassagen sollten Sie auch nicht verunsichern.
- Zelt (kann auf Wunsch gestellt werden), Schlafsack und Schlafunterlage sollten Sie mitbringen.
- Einen kleinen Rucksack für Foto und Getränke (möglichst auf dem Motorrad befestigt).
- Erste-Hilfe-Set für Ihr Motorrad
- Visum für den Oman gibt es bei der Ankunft am Flughafen bzw. an der Grenze bei Einreise (zur Zeit ca. 40 Euro)
- Internationalen Führerschein
- Auslandskrankenversicherung
- Reisepass noch mindestens 6 Monate gültig
- Als Taschengeld sollten Sie etwa 200 € einplanen

Weitere Infos und Leistungen (nicht im Reisepreis enthalten):

- Für alle, die sich offroad noch etwas fit machen wollen, gibt es bei Buchung dieser Tour ein [Geländetraining](#) zum Sonderpreis
- Benzin (Oman ca. 0,30 Euro / Liter)
- Mit unserem „Check Up-Angebot“ bereitet unser Motorradmeister Ihr Motorrad richtig auf die Reise vor und nach (lassen Sie sich ein Angebot für Ihr Motorrad machen)
- Auf Wunsch gibt es auch Mietmotorräder
- Reiserücktrittsversicherung
- Abholung und Zulieferung Ihres Motorrads frei Haus
- Alkoholische Getränke und Softdrinks.

Anmeldung:

Bitte füllen Sie die Anmeldung auf der letzten Seite aus und senden uns diese mit den sonstigen Unterlagen per Post oder Email zu. Dann erhalten Sie von uns die Buchungsbestätigung inkl. Reisesicherungsschein.

Nach Erhalt der Unterlagen überweisen Sie uns bitte die auf der Rechnung ausgewiesene Anzahlung. Somit haben Sie sich Ihren Platz gesichert.

Reiserücktritt:

Als Reisebeginn definieren wir den Zeitpunkt an dem wir Leistungen für Sie erbringen. Dies ist in diesem Fall der Tag, an dem die Motorräder geladen werden.

Ab Buchungsbestätigung fällt die Anzahlung von 10 % Stornokosten an
90 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 20 % Stornokosten an
60 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 50 % Stornokosten an
30 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung) fallen 85 % Stornokosten an
Ab Reisebeginn (Flug) fallen 100% Stornokosten an

Wird die Mindestteilnehmerzahl von 7 Teilnehmern nicht erreicht, behält sich der Veranstalter das Recht vor, die Reise und den Transport abzusagen. Der Reisepreis wird dann selbstverständlich in voller Höhe zurückerstattet.

Die Anmeldefrist endet 30 Tage vor Reisebeginn (Motorradverladung).

Anmeldungen nach diesem Termin können unter Mehrkosten berücksichtigt werden.

Tickets:

Wir empfehlen Ihnen die Flüge über uns zu buchen, da wir Wert darauf legen dass die Tickets umbuchbar und bis 6 Wochen vor dem Flug stornierbar sind.

Die Ticketdaten werden nach der vollständigen Bezahlung der Rechnung bis spätestens 30 Tage vor dem Flugtermin an den/die Teilnehmer/in weitergeleitet.

Vorbereitungen am Motorrad für den Versand:

Das Motorrad muss auf den eigenen Namen zugelassen sein. **Es muss den gültigen Vorschriften der StVO entsprechen und mit einem gültigen Nummernschild versehen sein.** Es muss in einigermaßen sauberem Zustand abgegeben werden. Die Batterie ist abzuklemmen (Pole isolieren) und die max. Benzinmenge im Tank beträgt ca. 2 Liter. Vergaser leer laufen lassen (Schwimmerkammer leeren).

Aus haftungsrechtlichen Gründen ist die Mitnahme von Gepäck auf dem Motorrad während des Seetransports nicht möglich.

Motorradtransport:

Dem Transportpreis liegt eine Fahrzeugbreite von 60 cm gemessen ohne Lenker zugrunde. Die meisten Enduros liegen innerhalb dieser Abmaße. BMW-Boxermodelle und 2-Zylinder mit sehr großem Tank oder ausladenden Sturzbügeln liegen meist außerhalb. Bitte nachmessen! Ist die auf der Anmeldung angegebene Breite nicht korrekt, behalten wir uns vor, die Differenz nachzuberechnen.

Für Transportschäden kann leider keine Haftung übernommen werden - noch eine Versicherung angeboten werden, da sonst bei jedem Motorrad genau der Abgabezustand dokumentiert werden müsste. Die Motorräder werden mit aller Sorgfalt im Seecontainer verzurrt. Wer dennoch sehr besorgt ist und auch kleinste Lackbeschädigungen ausschließen möchte, dem empfehlen wir, die entsprechenden Teile mit Luftpolsterfolie abzukleben.

Gegen Verlust ist jedes Motorrad mit 1000 Euro pauschal versichert. Wem dies zu gering ist, kann die Versicherungssumme erhöhen. Die Prämie beträgt 3% der gewünschten Versicherungssumme und ist vom Auftraggeber zu übernehmen. Bitte auf der Anmeldung angeben.

Die Haftung für Verzögerungen und Fehler der beauftragten Speditionen und Schifffahrtsgesellschaften und für Folgeschäden, die sich daraus ergeben können, wird ausgeschlossen. Aus haftungsrechtlichen Gründen ist die Mitnahme von Gepäck auf dem Motorrad während des Seetransports nicht möglich. Leere Alukoffer sind nach Rücksprache je nach Auslastung des Containers möglich.

Gepäck:

Die Touren werden mit Toyota Landcruiser oder Nissan Patrol begleitet. Diese Fahrzeuge haben den Vorteil, schnell und wendig zu sein. Somit entfallen lange Wartezeiten. Allerdings sind wir vom Ladevolumen natürlich gegenüber einem LKW begrenzt. Daher bitte nicht mehr als 2 Pucksäcke mit zusammen 15 kg mitnehmen. Da das Gepäck auch auf dem Dachträger befördert wird, empfehlen wir staub- und wasserdichte Pucksäcke mit Rollverschluss (z.B. Ortlieb oder ähnliches).

Zum Thema Reisen:

Man kann vieles kaufen. Auch eine Reise kostet Geld, aber sie ist kein fertiges Produkt. Jede Reise wird maßgeblich von den Teilnehmern mitgestaltet und wird somit einzigartig. Wir geben dem Ganzen den professionellen Rahmen, aber Ihr Einsatz macht es zum einmaligen Erlebnis.

Haftungshinweis:

Da diese Art von Reisen und die Benutzung von Motorrädern mit unvorhersehbaren Risiken verbunden sind, kann der Veranstalter weder für den beschriebenen Reiseablauf noch für die Erfüllung der Erwartungen haften.

Bitte beachten Sie, dass diese Art von Reisen eine gute allgemeine Gesundheit und Fitness voraussetzen. Falls Sie unsicher sind, konsultieren Sie Ihren Hausarzt und fragen Sie bei uns nach. Eine kleine Vorbereitung wie z.B. Skigymnastik ist sehr vorteilhaft.

Um gesundheitliche Risiken zu vermeiden, sind dem Veranstalter bestehende Krankheiten und der Gebrauch von Medikamenten anzuzeigen.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der Veranstalter übernimmt bei Unfällen keinerlei Haftung. Es wird darauf hingewiesen, dass die Streckenführung über unbefestigte Wege und Pisten geht. Die Beherrschung des Motorrads auf losem Untergrund ist obligatorisch. Fühlt sich ein/e Teilnehmer/in überfordert, steht er/sie in der Pflicht, den Reisebegleiter umgehend zu informieren, um Unfälle rechtzeitig verhindern zu können. Teilnehmer/innen, die sich fahrlässig verhalten und sich und andere dabei gefährden, sich den Weisungen des Veranstalters widersetzen oder Motorräder mit schweren technischen Mängeln fahren, können von der Reise ausgeschlossen werden. Ein Anspruch auf Kostenerstattung wird ausgeschlossen.

Die Mitnahme von Waffen aller Art sowie Stoffen, die unter das Betäubungsmittelgesetz fallen, ist untersagt und wird umgehend angezeigt und der/die Teilnehmer/in wird von der Reise ausgeschlossen. Ein Anspruch auf Kostenerstattung wird ausgeschlossen.

Mitwirkungspflicht des Teilnehmers:

Wir reisen gemeinsam. Daher verpflichtet sich jede/r Teilnehmer/in, sich an den täglichen Arbeiten zu beteiligen und anderen in der Gruppe sowie den Reiseleiter zu unterstützen. Eigentlich selbstverständlich, dass man hilft und nicht zusieht wie jemand sich abmüht das Auto oder Motorrad auszugraben. Genauso wie es selbstverständlich sein sollte, seinen Fähigkeiten entsprechend, den Küchendienst zu unterstützen.

Checkliste - was nicht fehlen sollte:

Papiere:

- Reisepass muss bei Einreise 6 Monate gültig sein.
- Bitte die aktuellen Visabestimmungen der jeweiligen Staatsbürgerschaft beachten! Für deutsche Staatsbürger gibt es das Visum zur Zeit direkt am Flughafen.
- Internationaler Führerschein (hilfreich aber nicht notwendig)
- Fahrzeugschein (wenn vorhanden internationale Zulassung)
- Fahrzeugschlüssel
- Kreditkarten und EC Maestro Card
- Ausdruck E-Ticket nicht vergessen!

Geld:

- Sie können Euro vor Ort direkt in die Landeswährung wechseln oder bequem mit der Maestro Karte von den meisten Geldautomaten abheben.
- Für nicht im Reisepreis enthaltene Ausgaben rechnen Sie mit deutschem Preisniveau.

Person:

- Motorradschutzkleidung, Cross- oder Integral-Helm, Crossstiefel, Handschuhe, Protektoren
- Regensachen
- Fleecejacke (in den Bergen kann es kalt werden)
- Sonnenbrille, Sonnenhut/Kappe
- Sonnenschutzmittel
- Gehörschutz
- Medikamente, die zu Hause auch genommen werden

Motorrad:

- Neuer Kettensatz
- Neuer Luftfilter
- Neue Reifen, (empfohlen: Enduro - Bereifung, keine Crossprofile)
- Bremsbeläge möglichst neuwertig,
- Öl, Bremsflüssigkeit, Gabelöl gewechselt
- Stoßdämpfer OK und eingestellt
- Speichen alle fest
- Rad- und Lenkkopflager geprüft und OK
- Alle Schrauben fest und gesichert
- Allgemeine Durchsicht / Service

Falls gewünscht kann die Motorradvorbereitung von uns übernommen werden.
Preis von Umfang und Modell abhängig, bitte anfragen.

Ausrüstung:

- Zelt (kann auf Wunsch auch gestellt werden, bei Bedarf bitte mitteilen)
- Schlafsack (Komfortbereich von 20° bis - 5°C)
- Schlafunterlage Thermarest oder ähnliches (kompakte Bauform wählen)
- Taschenmesser
- 2-4l Wasserbehälter (z.B. Camelbag) für unterwegs
- Taschenlampe (LED-Stirnlampe sehr empfehlenswert)

Hilfreich aber nicht notwendig:

- Kompass
- Handy (D1 und D2) Deutsche Handys gehen auch VAE und Oman (beim Provider nachfragen)
- GPS

Sonstiges:

- Fotoausrüstung und Filme nicht vergessen, bei Digital ans Ladegerät und Speicherkarten denken!

Reiseanmeldung: Entdeckerreise ins Sultanat Oman (22 Tage)

01. Dez. 2012 bis 22. Dez. 2012, Anmeldeschluss: 05. Sep. 2012

22. Dez. 2012 bis 12. Jan. 2013, Anmeldeschluss: 05. Sep. 2012

mit eigenem Motorrad inkl. Motorradtransport und Flug Preis: 3800.- €

Mitfahrer/in im Geländewagen Preis: 2850.- €

Einzelzimmer (beide Termine) Preis: 300.-€

gewünschtes bitte deutlich ankreuzen, * flugplanbedingte Verschiebung von +/- 2 Tagen möglich

Anschrift:

Vor- und Nachname:

Straße:

PLZ/Ort:

Geburtsdatum:

Telefon:

Email:

Reisepass:

Passnummer:

Gültig bis:

Motorrad:

Kennzeichen:

Marke / Typ:

Farbe:

Fahrgestellnummer:

Kilometerstand:

Max. Breite ohne Lenker:cm

Transportversicherungssumme gegen Totalverlust*:

*siehe Seite 4 Motorradtransport

Kopien: 2x Pass und 2x KFZ-Schein beilegen oder per Email (bitte gut lesbar, da für Zoll)

Weiterer Ablauf:

Bitte senden Sie uns diese Anmeldung ausgefüllt zurück. Dann bekommen Sie von uns Ihre Buchungsbestätigung und Rechnung, sowie weitere Reiseunterlagen.

Nach Überweisung des Restbetrags senden wir Ihnen die Flugtickets zu.

Leistungsumfang:

Der Antragsteller beauftragt mit dieser Anmeldung, den Verlag Klaus Demel mit der Organisation und Durchführung der auf Seite 2 bis 7 beschriebenen Leistungen und zu den beschriebenen Reisebedingungen.

Bitte vollständig ausgefüllt per Post oder E-Mail an:

Verlag Klaus Demel, Zeppelinstraße 13, 73033 Göppingen, Email: info@klaus-demel.de

Steuernummer: 63153/06603, USt-IdNr.: DE213143752, Gerichtsstand: Göppingen,

.....
Ort

.....
Datum

.....
Unterschrift